

Το Διεθνές Ναυτικό Σαλόνι της Γένοβας αποτελεί μια από τις πιο σημαντικές εκδηλώσεις του κλάδου παγκοσμίως. Σαφώς και στους διαδρόμους της Fiera, των εκθεσιακών εγκαταστάσεων, έχει γραφτεί ιστορία και έχουν παρουσιαστεί εκατοντάδες νέα σκάφη, προϊόντα και υπηρεσίες. Στη αίθουσα εκδηλώσεων έχουν περάσει μεγάλες προσωπικότητες και σπουδαίες διάνοιες τόσο από την επιστημονική όσο και επιχειρηματική κοινότητα. Στις προβλήτες της περιήφης Fiera di Genova δένουν κάθε χρόνο σκάφη όλων των κατηγοριών ενώ δεν είναι υπερβολή να πούμε ότι η Γένοβα δημιουργούσε την μεγαλύτερη και πιο ανταγωνιστική πασαρέλα της Ευρώπης. Για πολλούς ήταν δείγμα επιτυχίας να λάβουν συμμετοχή δεδομένου ότι ο χώρος ήταν συγκεκριμένος και ασφαλώς υπήρχε λίστα αναμονής. Έως και το 2010 ο εκθεσιακός χώρος βρισκόταν σε διαρκή αύξηση αναφορικά με τα τετραγωνικά. Έφτασε να φιλοξενεί 2100 σκάφη με νέες προσθήκες το πλωτό τμήμα, νέα μαρίνα στα Δυτικά, νέο κτίριο με την υπογραφή του Renzo Piano. Στο παλαιότερο ρεπορτάζ γράφαμε «η Γένοβα δεν μπορεί να μεγαλώνει άλλο...θα φτάσει στο Portofino». Ναι, πρακτικά η εκδήλωση κατέρριπτε το ένα ρεκόρ πίσω από το άλλο σε επισκεψιμότητα, συμμετοχή εκθετών, σκάφη, έκταση κλπ. Αυτό το κρεσέντο ήρθε να ανακόψει η ύφεση. Πώς το διαχειρίστηκαν οι Ιταλοί και το επιτελείο της UCINA (Ένωση κατασκευαστών); Προ πάντων με ψυχραιμία ώστε ακόμη και με το φλόκο θυέλλης να φτάσουν στο προορισμό.

Τι έγινε στη φετινή εκδήλωση

Αισίως ολοκληρώθηκε η 52η έκδοση της μεγαλύτερης πλωτής ναυτικής εκδήλωσης στην Ευρώπη. Εν μέσω θυέλλης και κρίσιμων καταστάσεων για την οικονομία, την κοινωνία και τον κλάδο, η Γένοβα διατήρησε ένα αξιοπρεπή χαρακτήρα. Σαφώς όλα ήταν πιο συμμαζεμένα, χωροταξικά τα σκάφη ήταν συγκεντρωμένα στη Marina 1 και στη Νέα Μαρίνα (Marina Nuova) ενώ δεν έγινε χρήση των ντόκων δυτικά όπου στο παρελθόν επικρατούσε το αδιαχώρητο. Εφέτος δημιουργήθηκε μια ανακατανομή του εκθεσιακού συμπλέγματος με έκδηλο προβληματισμό. Παρ' αυτά, από τις πύλες πέρασαν 176.280 επισκέπτες προκειμένου να δουν 1400 σκάφη και 900 εκθέτες σε 4 κτίρια, 2 μαρίνες και μεγάλους εξωτερικούς χώρους. Να σημειώσουμε ότι πέρυσι οι εκθέτες ήταν 1400. Πρωταγωνιστές της έκθεσης ήταν τα νέα σκάφη μηχανοκίνητα, φουσκωτά και ιστιοπλοϊκά. Το Σαλόνι προσέφερε ένα ανάγλυφο της αγοράς που περιλάμβανε κινητήρες, υπηρεσίες, αξεσουάρ, είδη ένδυσης, θαλάσσιο τουρισμό, ηλεκτρονικά είδη, κλπ.

Τα εγκαίνια

Τα επίσημα εγκαίνια της φετινής εκδήλωσης πραγματοποιήθηκαν στις 8 Οκτωβρίου παρουσία στελεχών από το πολιτικό και επιχειρηματικό στερέωμα και τον Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Mario Ciaccia να κόβει το νήμα και να δίνει το σήμα έναρξης. Από το βήμα δήλωσε ότι η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί για την αντιμετώπιση της κρίσης που πλήττει τον κλάδο.

