

SACS (ITALIE)

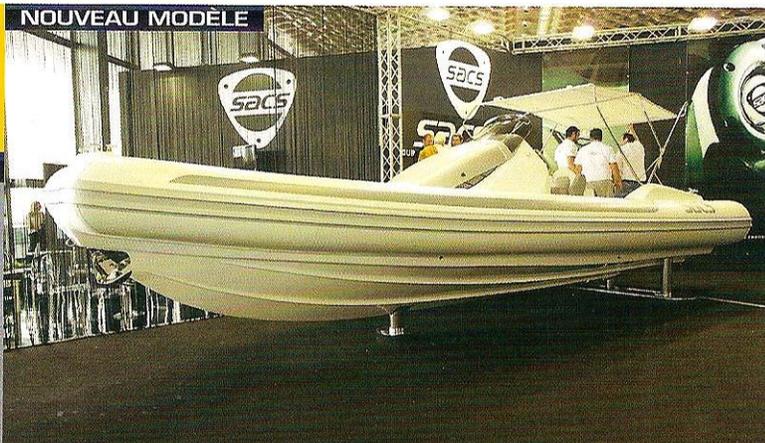
Le chantier milanais est un spécialiste du semi-rigide spectaculaire, par le style et la démesure. Il a fait plusieurs fois fait étalage de son audace, notamment en termes de design (Samurai, Indaco, Zeta R...) ou de marketing, avec ses partenariats en lien avec les grandes marques automobiles (Lancia, Abarth, Ferrari, Jaguar). Cette année au Salon de Gênes, pas de coup d'éclat particulier, sinon le lancement d'un beau 10 mètres à l'élégance (presque) classique qui vient compléter l'impressionnante série des Strider (8 à 15 mètres).

STRIDER 10 : DAY-CRUISER DE CLASSE

NOUVEAU MODÈLE

FICHE TECHNIQUE

- Longueur : 9,90 m
- Largeur : 3,35 m
- Poids : 3 500 kg avec les moteurs
- Puissance maxi : 2 x 300 ch
- Passagers : n.c.
- Catégorie : B
- Matériau flotteurs : CR/CSM
- Prix : 122 830 € sans moteur



La patte du designer Christian Grande, souvent mise à contribution par Sacs, est encore à l'origine de cet élégant semi-rigide hors-bord de la série Strider. Relativement classique, le **Strider 10** propose une belle surface de pont, revêtu de teck à larges lattes et joints gris clair, deux grands solariums (celui de l'arrière se transforme en dinette), un bloc-cuisine, et surtout une volumineuse console abritant deux couchages et un WC. Lancé il y a deux ans le **Strider 13 Open** est doté d'une motorisation in-board qui lui permet de dépasser allègrement les 40 nds. Elle lui offre en outre une immense plage de bain en teck en relation directe avec un spacieux salon de pont. La grande console coiffée d'un hard-top profilé, donne accès à une belle cabine double avec salle d'eau. Un summum de latinité...

STRIDER 13 OPEN EFB : POUR ÉPICURIENS DU SUD

AU CATALOGUE

FICHE TECHNIQUE

- Longueur : 13,35 m
- Largeur : 3,83 m
- Poids : 6 500 kg
- Puissance maxi : 2 x 560 ch
- Passagers : 15
- Catégorie : B
- Matériau flotteurs : CR/CSM
- Prix : 357 600 € avec 2 x 430 ch
MerCruiser Bravo 3

